

PID Halo)) Future City Tech 2025 Říčany

pid halo

idsk integrovaná doprava
středočeského kraje

Středočeský kraj



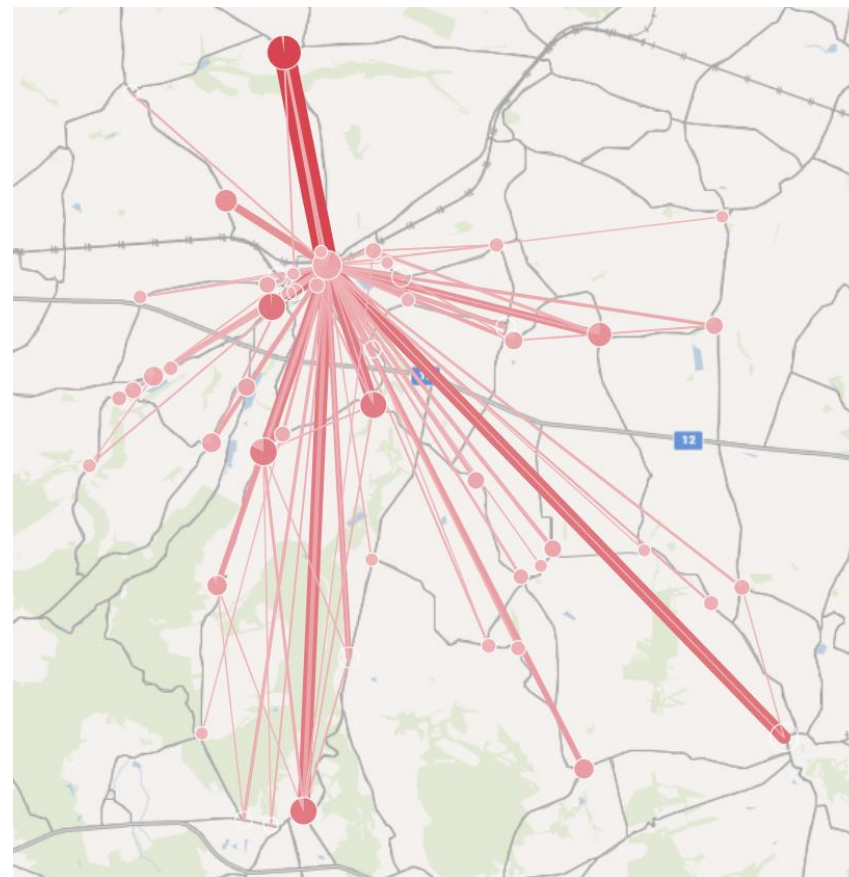
Lukáš Kubálek

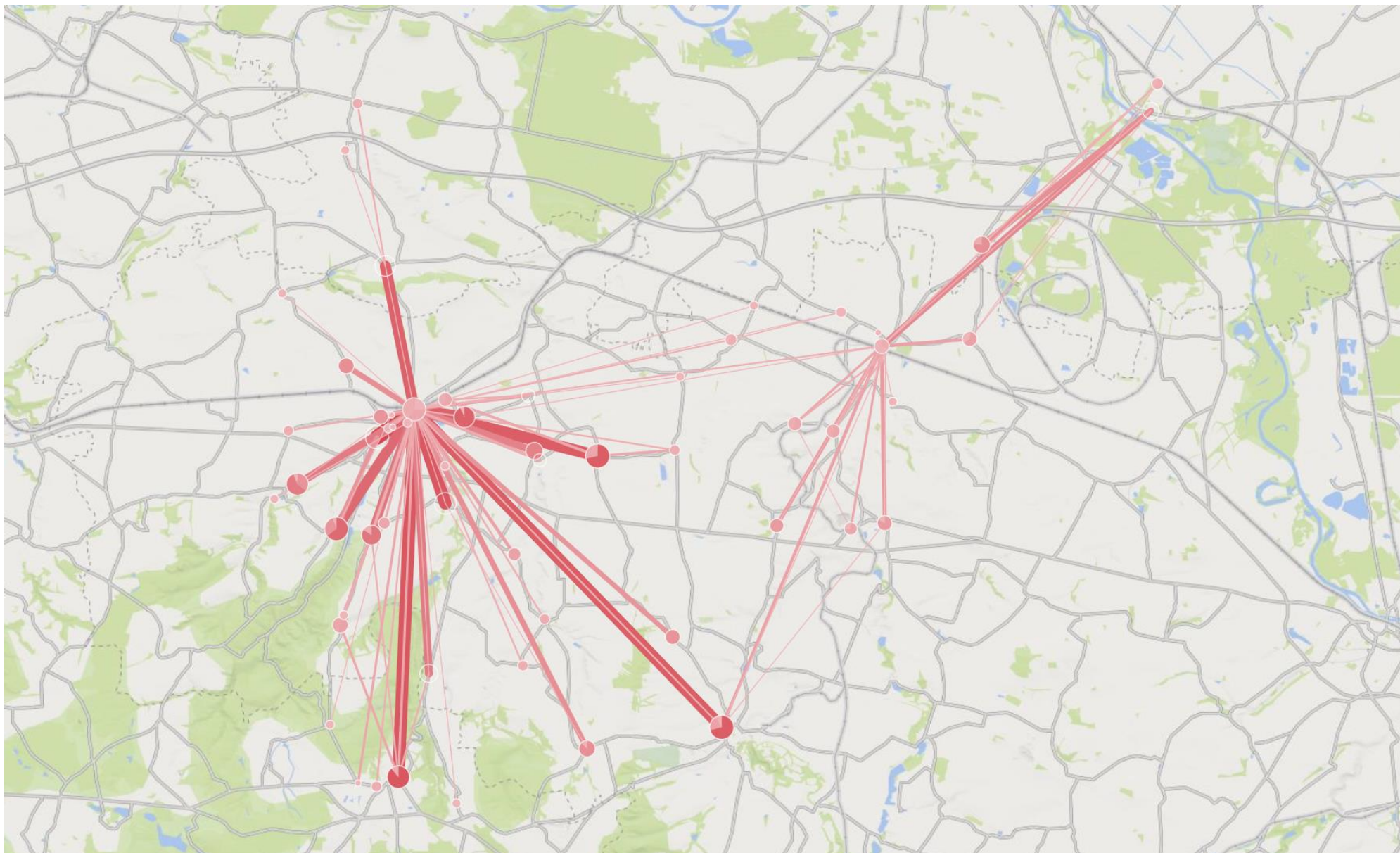
Datum
14/05/25

Českobrodsko - vyhodnocení

data za období od 3.2. do 19.4.

- **73% PID Lítačka** a 19% pouze chatbot
- objednávání jízd cca **90 minut dopředu**
- **stále vzrůstající** počet poptávek
- nejčastější zdroj poptávek je **přestup z páteřní S1** na nádraží
- od 22.4. optimalizace za účelem většího slučování jízd
- stále provoz pouze 20 hod. až 1 hod. ranní v pracovní dny v době, kdy nejedí autobusová linková doprava

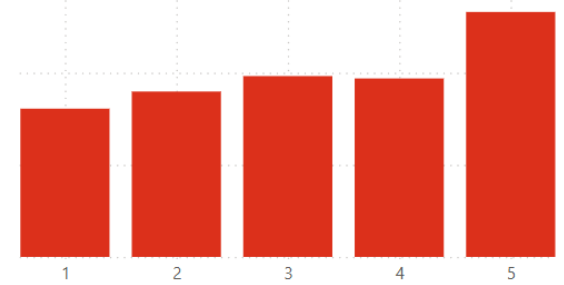




Směrovost - data za období od 22.4. do 13.5.

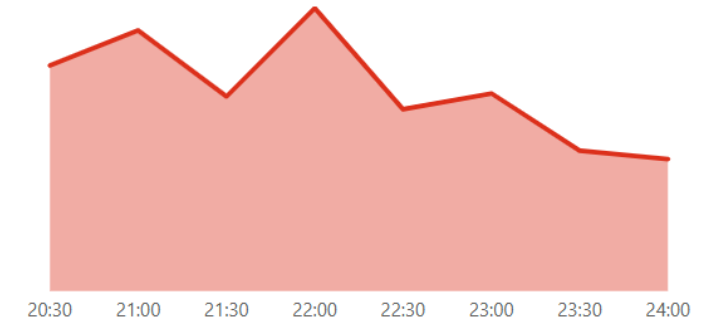
Českobrodsko - typičtí cestující

- Střední věk – cesta ze zaměstnání a z nočních směn
- Mladší lidé – cesta od přátel a z různých akcí
- Důchodci – cesty z divadel, koncertů a posezení se známými



- Vnímání služby

- PID Haló **zvyšuje mobilitu** v regionu
- vnímáno jako nadstandardní služba s potenciálem nalákat nové cestující
- současní cestující často říkají, že by byli i schopni si připlatit
- neustálá poptávka po víkendovém provozu, klidně na úkor linkové dopravy



Nová legislativa a novela vyhl. 122/2014 Sb.

od 7/2025

- v případě, že bude poptávková doprava zajišťována vozidly s maximální obsazeností 8+1, bude možné odbavovat i na tzv. "nástupních místech,,
- nástupní místa mohou být kdekoliv na předem definovaném bezpečném místě v dopravní síti
- jízdní řád obsahuje seznam zastávek def. GPS souřadnicemi
- označení nástupního místa je na objednateli/organizátorovi
- do CIS budou nástupní místa nahrávána ve formátu pdf
- problematický přístup k přepravě dětí – dětské autosedačky



Vozidla PID Haló

PID Halo)) Future City Tech 2025 Říčany

pid halo

idsk integrovaná doprava
středočeského kraje

Středočeský kraj



Lukáš Kubálek

Datum
14/05/25